

横浜環状道路の整備促進等に関する要望

平成21年7月7日

横浜市幹線道路網建設促進協議会
会長 藤木 幸夫

平素から、横浜市の幹線道路網の整備推進にご尽力をいただき深く感謝申し上げます。

近年、中国、韓国をはじめ、東アジア諸国の経済成長は著しく、北京、上海、ソウルなどの主要都市では、将来の東アジアの経済の中心地を目指し、港湾、空港、道路網等の都市基盤が急ピッチで整備されています。

一方、我が国の都市基盤はいまだ決して十分でなく、特に首都圏の環状道路の整備率は、約40%と世界の大都市圏と比較して極めて低い水準であり、都心への自動車流入による慢性的な交通渋滞のため、多額の経済損失や環境負荷の増大を引き起こしております。

また、昨年来の世界的な金融不安はいまだに我が国の景気に悪影響を及ぼしており、市民生活や企業経営に深刻な影響を与えております。

このような状況下で、我が国の国際競争力を高め、経済を活性化させるため、横浜におきましても港の物流の効率化をはじめ、企業立地、観光等さまざまな効果をもたらす交通基盤の充実、特に高速道路網である横浜環状道路等の整備を鋭意進める必要性はますます高まっており、本協議会として、これまでも早期整備を強く訴えてまいりました。

昨年度から政府・与党は数々の景気対策を打ち出しているほか、直轄事業に関する自治体の負担軽減等の措置がされているものの、今年度から始まった道路特定財源の一般財源化により、今後も高速道路網整備の予算確保に必要な財源が確実に確保されるのか、大いに懸念されるところです。

そこで横浜環状道路等の整備を停滞させることなく、早期整備に向け必要な財源を確保するとともに、整備を着実に推進していただくよう、次の事項について要望いたします。

1 横浜の臨海部と東名高速を直接連絡する横浜環状北西線と北線により、横浜港の広域的な交通利便性の向上、内陸部と臨海部のアクセス改善、また、慢性的な渋滞が発生している保土ヶ谷バイパスの交通分散が図られます。

◆ 横浜環状北西線の早期事業化

事業予定者：首都高速道路株式会社、横浜市

東名高速道路～第三京浜道路

◆ **横浜環状北線の整備促進**

事業主体：首都高速道路株式会社

第三京浜道路～横浜羽田空港線

◆ **横浜環状北線関連街路の財源確保**

大田神奈川線、岸谷生麦線、長島大竹線、川向線など

2 横浜環状南線は、横浜湘南道路とともに首都圏中央連絡自動車道の一部を構成し、東名高速や、中央道、関越道などとの連絡を強化し、首都圏の中核都市と横浜を強く結びつける重要な役割を担います。

◆ **横浜環状南線の整備促進**

事業主体：国土交通省、東日本高速道路株式会社

横浜横須賀道路～国道1号

◆ **横浜湘南道路の整備促進**

事業主体：国土交通省

横浜環状南線～新湘南バイパス

◆ **横浜環状南線関連街路の財源確保**

横浜藤沢線、上郷公田線、田谷線など

3 今年度事業化された国道357号（本牧ふ頭から新磯子間）の整備により、横浜港、東京港、川崎港のふ頭間連絡が強化され、三港が一体的・効率的に機能し、横浜港の更なる機能拡充が期待されます。

また、国道16号の交通円滑化は、横浜港と内陸部の物流拠点・生産拠点との連絡を強化し、経済の活性化に寄与します。

◆ **幹線道路ネットワーク形成による渋滞解消と沿道環境改善**

(1) 国道357号京浜港間（羽田空港～東扇島、東扇島～大黒ふ頭、

ベイブリッジ区間の全断面、本牧ふ頭～新磯子町）の整備推進

(2) 国道16号相模原市内の立体交差化

●横浜市高速道路網

凡 例

高速道路 (供用)

事業中

調査中（早期事業化）

調査中

