

圏央道の整備促進に向けた要望活動を行いました。

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)神奈川区間の整備促進を図ることを目的として、神奈川県商工会議所連合会の高梨会頭(横浜商工会議所会頭・横浜市幹線道路網建設促進協議会会長)や神奈川県商工会連合会の西嶋会長、相模原市幹線道路網の整備を促進する会の東野会長代理(相模原商工会議所副会頭)など神奈川県内17市町の経済団体関係者は、8月9日に衆議院議員の甘利 明予算委員長の計らいにより、国会議事堂内自由民主党事務局を訪れ、要望書を提出。

また、国土交通省では、谷口博昭道路局長、増田優一道路局次長などに対して面会の上、要望いたしました。



国土交通省にて谷口道路局長
に面会の上要望する高梨会頭



国土交通省にて増田道路局次長
に面会の上要望する高梨会頭

首都圏中央連絡自動車道(神奈川県区間の高速横浜環状南線・横浜湘南道路・さがみ縦貫道路)の整備促進

平成17年8月

神奈川県商工会議所連合会
神奈川県商工会連合会
横浜市幹線道路網建設促進協議会
相模原市幹線道路網の整備を促進する会

愛川町・厚木市・綾瀬市・海老名市・鎌倉市
相模湖町・座間市・寒川町・城山町・茅ヶ崎市
津久井町・秦野市・平塚市・藤沢市・藤野町
の民間団体

要 望 書

圏央道神奈川県区間(高速横浜環状南線、横浜湘南道路、さがみ縦貫道路) の整備促進

神奈川県の国道等の整備につきましては、日頃から格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

道路は、社会資本として多様な機能を担っており、国民生活の向上と国民経済の発展に大きな役割を果たしております。

しかしながら、神奈川県各所で、容量を超えた広域交通の流入や、都市交通の集中により激しい交通渋滞が生じています。これらの、交通渋滞による渋滞損失時間・損失額は、全国でも上位を占め、広域ネットワークを形成する自動車専用道路の整備を必要としている事業所が約9割を占めています。

また、環境問題でも、環境基準達成率の全国平均を大きく下回り、地球温暖化の要因であるCO₂の排出量(乗用車)も、全国で上位を占め依然として厳しい沿道環境となっております。

このような問題を解決するためには、首都圏の環状道路であり、県内各地区の骨格を形成する首都圏中央連絡自動車道（圏央道）神奈川県区間の整備が急務であり、併せて圏央道をより効果的に活用できるようインターチェンジへのアクセス道路の一体的な整備の促進を要望します。

記

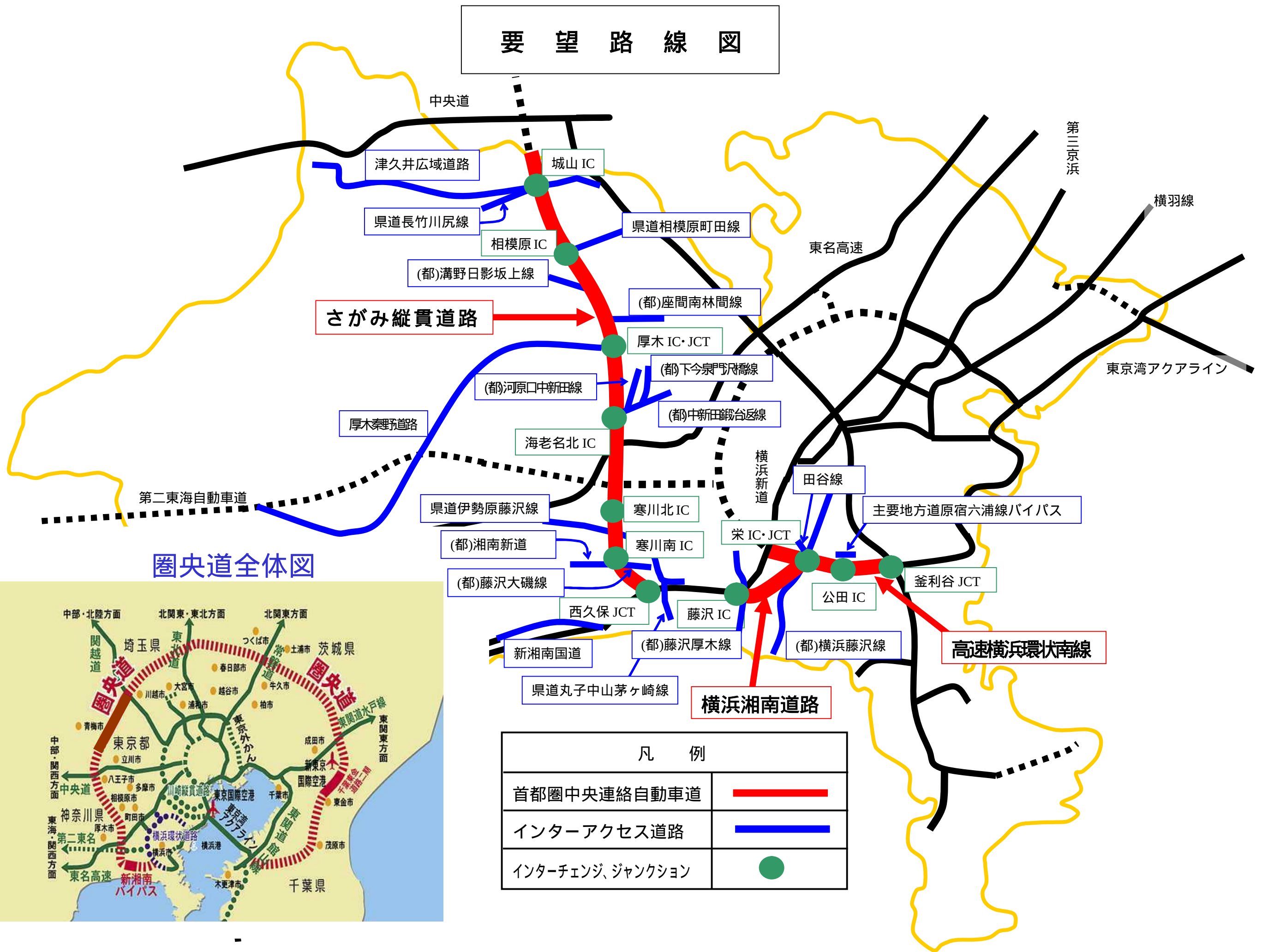
- 1 国づくり、地域づくりの根幹をなす、道路整備を積極的に推進するため、長期的展望に立って道路特定財源など、財源確保の対策を強力に推進し、神奈川県をはじめとする都市部地区への重点的な配分を確保すること。
- 1 料金収入を最大限に活用した有料道路事業制度の積極的な活用などにより着実に圏央道神奈川県区間（高速横浜環状南線、横浜湘南道路、さがみ縦貫道路）の早期整備を図ること。
- 1 ネットワーク形成を図るため、圏央道と一体的に整備が必要な次のインターチェンジへのアクセス道路の整備を促進すること。

圏央道と一体的な整備を要望する路線

- | | |
|--|------------------------------|
| (1) 津久井広域道路
(都)城山津久井線
(都)相原城山線
(都)橋本相原線 | (仮称)城山インターチェンジ関連 |
| (2) 県道長竹川尻線 | 〃 |
| (3) 県道相模原町田線 | (仮称)相模原インターチェンジ関連 |
| (4) (都)溝野日影坂上線 | 〃 |
| (5) (都)座間南林間線 | (仮称)厚木インターチェンジ
・ジャンクション関連 |
| (6) 厚木秦野道路 | 〃 |
| (7) (都)河原口中新田線 | (仮称)海老名北インターチェンジ関連 |
| (8) (都)中新田鍛冶返線 | 〃 |
| (9) (都)下今泉門沢橋線 | 〃 |
| (10) (都)藤沢大磯線 | (仮称)寒川南インターチェンジ関連 |
| (11) (都)湘南道路 | 〃 |
| (12) 新湘南国道 | (仮称)西久保ジャンクション関連 |

- | | | |
|---------------------|------------------|------------|
| (13) 県道伊勢原藤沢線 | 〃 | (茅ヶ崎中央 IC) |
| (14) 県道丸子中山茅ヶ崎線 | 〃 | (茅ヶ崎中央 IC) |
| (15) (都)藤沢厚木線 | (仮称)藤沢インターチェンジ関連 | |
| (16) (都)横浜藤沢線 | (仮称)栄インターチェンジ関連 | |
| (17) 田谷線 | 〃 | |
| (18) 主要地方道原宿六浦線ハイパス | (仮称)公田インターチェンジ関連 | |

要 望 路 線 図



圏央道全体図



凡 例

首都圏中央連絡自動車道	——
インターアクセス道路	——
インターチェンジ、ジャンクション	●