

首都圏中央連絡自動車道(神奈川県区間の高速横浜環状南線・横浜湘南道路・さがみ縦貫道路)の整備促進

平成16年11月24日

神奈川県商工会議所連合会
神奈川県商工会連合会
横浜市幹線道路網建設促進協議会
相模原市幹線道路網の整備を促進する会

愛川町・厚木市・綾瀬市・海老名市・鎌倉市
相模湖町・座間市・寒川町・城山町・茅ヶ崎市
津久井町・秦野市・平塚市・藤沢市・藤野町
の民間団体

要 望 書

首都圏中央連絡自動車道(神奈川県区間の高速横浜環状南線・横浜湘南道路・さがみ縦貫道路)の整備促進

今日、神奈川県各所で、容量を超えた広域交通の流入や、都市交通の集中により、激しい交通渋滞が生じています。これらは、産業経済活動への大きな支障となるばかりではなく、大気汚染、騒音などの都市環境問題を引き起こす要因となっています。こういった問題を解決するためには、首都圏の環状道路であり、県内各地区の骨格を形成する首都圏中央連絡自動車道(圏央道)神奈川県区間の整備が急務であります。

道路関係四公団民営化関係法に基づく新たな枠組みにおいても、圏央道神奈川県区間である高速横浜環状南線、横浜湘南道路及びさがみ縦貫道路について、有料道路事業の積極的利用、及び国直轄事業の重点配分により、早期完成に向け整備促進をお願いいたします。

また、併せて圏央道をより効果的に活用できるようにするためにも、インターチェンジへのアクセス道路の一体的な整備が促進されることを要望します。

要望事項

1 道路整備財源を十分に確保し、神奈川をはじめとする都市部地域への重点的な配分

2 有料道路事業制度の積極的な活用などによる圏央道神奈川県区間(高速横浜環状南線、横浜湘南道路、さがみ縦貫道路)の早期完成

3 ネットワーク形成を図るため、圏央道と一体的に整備が必要な次のインターチェンジへのアクセス道路の整備促進

圏央道と一体的な整備を要望する路線

- | | |
|--|--------------------------|
| (1) 津久井広域道路
(都)城山津久井線
(都)相原城山線
(都)橋本相原線 | (仮称)城山インターチェンジ関連 |
| (2) 県道長竹川尻線 | 〃 |
| (3) 県道相模原町田線 | (仮称)相模原インターチェンジ関連 |
| (4) (都)溝野日影坂上線 | (仮称)相模原インターチェンジ関連 |
| (5) (都)座間南林間線 | (仮称)厚木インターチェンジ・ジャンクション関連 |
| (6) 厚木秦野道路 | 〃 |
| (7) (都)河原口中新田線 | (仮称)海老名北インターチェンジ関連 |
| (8) (都)中新田鍛冶返線 | 〃 |
| (9) (都)下今泉門沢橋線 | 〃 |
| (10) (都)藤沢大磯線 | (仮称)寒川南インターチェンジ関連 |
| (11) (都)湘南道路 | 〃 |
| (12) 新湘南国道 | (仮称)西久保ジャンクション関連 |
| (13) 県道伊勢原藤沢線 | 〃 (茅ヶ崎中央 IC) |
| (14) 県道丸子中山茅ヶ崎線 | 〃 (茅ヶ崎中央 IC) |
| (15) (都)藤沢厚木線 | (仮称)藤沢インターチェンジ関連 |
| (16) (都)横浜藤沢線 | (仮称)栄インターチェンジ関連 |
| (17) 田谷線 | 〃 |
| (18) 主要地方道原宿六浦線バイパス | (仮称)公田インターチェンジ関連 |