

# 首都圏中央連絡自動車道

## (神奈川県間的高速横浜環状南線・横浜湘南道路 ・さがみ縦貫道路)の整備促進について

今日、神奈川県各所で、容量を超えた広域交通の流入や、都市交通の集中により、激しい交通渋滞が生じています。これらは、産業経済活動への大きな支障となるばかりではなく、大気汚染、騒音などの都市環境問題を引き起こす要因となっています。こういった問題を解決するためには、首都圏の環状道路であり、県内各地区の骨格を形成する首都圏中央連絡自動車道(圏央道)神奈川県間の整備が急務であります。

こうした中、道路関係四公団民営化関係4法が公布されたところでありますが、圏央道をはじめとした必要な高速道路の整備が引き続き積極的に進められることを強く期待する共に、圏央道神奈川県区間の高速横浜環状南線、横浜湘南道路及びさがみ縦貫道路について、早期完成に向け整備促進をお願いいたします。

また、併せて圏央道をより効果的に活用できるようにするためにも、インターチェンジへのアクセス道路の一体的な整備が促進されることを要望します。

沿道の環境保全を図り、活力と魅力ある都市づくりを実現するため、引き続き有料道路事業制度を活用するとともに、道路整備に関する財源を重点的に配分されますようお願いいたします。

### 要望事項

- 1 道路整備財源を十分に確保し、神奈川をはじめとする都市部地域への重点的な配分
- 2 有料道路事業制度の積極的な活用などによる圏央道神奈川県区間(高速横浜環状南線、横浜湘南道路、さがみ縦貫道路)の早期完成
- 3 ネットワーク形成を図るため、圏央道と一体的に整備が必要な次のインターチェンジへのアクセス道路の整備促進

### 圏央道と一体的な整備を要望する路線

- |             |                  |
|-------------|------------------|
| (1) 津久井広域道路 | (仮称)城山インターチェンジ関連 |
| (都)城山津久井線   |                  |
| (都)相原城山線    |                  |

(都)橋本相原線

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| (2) 県道長竹川尻線     | 〃                        |
| (3) 県道相模原町田線    | (仮称)相模原インターチェンジ関連        |
| (4) (都)溝野日影坂上線  | 〃                        |
| (5) (都)座間南林間線   | (仮称)厚木インターチェンジ・ジャンクション関連 |
| (6) 厚木秦野道路      | 〃                        |
| (7) (都)河原口中新田線  | (仮称)海老名北インターチェンジ関連       |
| (8) (都)中新田鍛冶返線  | 〃                        |
| (9) (都)下今泉門沢橋線  | 〃                        |
| (10) (都)藤沢大磯線   | (仮称)寒川南インターチェンジ関連        |
| (11) (都)湘南道路    | 〃                        |
| (12) 新湘南国道      | (仮称)西久保ジャンクション関連         |
| (13) 県道伊勢原藤沢線   | 〃 (茅ヶ崎中央 IC)             |
| (14) 県道丸子中山茅ヶ崎線 | 〃 (茅ヶ崎中央 IC)             |
| (15) (都)藤沢厚木線   | (仮称)藤沢インターチェンジ関連         |
| (16) (都)横浜藤沢線   | (仮称)栄インターチェンジ関連          |
| (17) 田谷線        | 〃                        |
| (18) (都)上郷公田線   | (仮称)公田インターチェンジ関連         |