

首都圏中央自動車道(神奈川県区間の高速横浜環状南線・横浜湘南道路・さがみ縦貫道路)の整備促進について

神奈川県内の道路整備につきましては、日頃から精力的に取り組んでいただき厚く御礼申し上げます。

さて、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)神奈川県区間については、道路整備が遅れている本県において、交通渋滞の解消、沿道環境の改善等に寄与するとともに、産業経済活動の活性化やまちづくりの促進につながるものであり、その整備は、極めて重要な施策であります。私たち県内経済界としても、経済再生に向け、かねてからその整備促進を強く要望してまいりました。すでに、多くの地区で事業が本格的に進んでおりますので、一日も早く全線が完成することを熱望しております。

今後、道路関係四公団が民営化されることとなりますが、民営化にあたっては、必要な高速道路は有料道路制度を活用し、引き続き、整備が促進できるようにすべきであります。また、直轄国道やインターチェンジ周辺のアクセス道路等の整備に向け、道路整備財源を十分に確保することが不可欠であります。

以上をご高配いただき、次について強く要望いたします。

要望事項

- 1 有料道路事業制度の積極的な活用などによる圏央道神奈川県区間(高速横浜環状南線、横浜湘南道路、さがみ縦貫道路)の早期完成
- 2 圏央道と一体的に整備が必要なインターチェンジへのアクセス道路の整備促進
- 3 道路整備財源を十分に確保し、神奈川をはじめとする都市部地域への重点的な配分

圏央道と一体的な整備を要望する路線

- | | |
|----------------|--------------------------|
| (1) 津久井広域道路 | (仮称)城山インターチェンジ関連 |
| (都)城山津久井線 | |
| (都)相原城山線 | |
| (都)橋本相原線 | |
| (2) 県道長竹川尻線 | 〃 |
| (3) 県道相模原町田線 | (仮称)相模原インターチェンジ関連 |
| (4) (都)溝野日影坂上線 | 〃 |
| (5) (都)座間南林間線 | (仮称)厚木インターチェンジ・ジャンクション関連 |
| (6) 厚木秦野道路 | 〃 |
| (7) (都)河原口中新田線 | (仮称)海老名北インターチェンジ関連 |

