

首都圏中央連絡自動車道(神奈川県区間の横浜環状南線・横浜湘南道路・さがみ縦貫道路)の整備促進について

平成14年11月22日

神奈川県商工会議所連合会
神奈川県商工会連合会
横浜市幹線道路網建設促進協議会
相模原市幹線道路網の整備を促進する会

愛川町・厚木市・綾瀬市・海老名市・鎌倉市・相模湖町・座間市・寒川町
城山町・茅ヶ崎市・津久井町・秦野市・平塚市・藤沢市・藤野町の民間団体

圏央道神奈川県区間(横浜環状南線・横浜湘南道路・さがみ縦貫道路)の整備促進と財源の重点的配分

道路は、人や物、文化や情報等の交流・連携を強化し、豊かな生活や安全で活力に満ちた社会・経済活動を根底から支える最も基幹的な社会基盤であり、その整備は各地域が等しく熱望しているところで

す。
今日、神奈川県各所で、容量を超えた広域交通の流入や、都市交通の集中により、激しい交通渋滞が生じています。これらは、産業経済活動への大きな支障となるばかりではなく、大気汚染、騒音などの都市環境問題を引き起こす要因となっており、県内の道路網の整備、特に遅れている環状道路の整備が緊急な課題であります。

しかし、「道路関係四公団民営化推進委員会」において、高速道路の凍結・規格の見直しや高速道路の建設に新たな負担を国や地方に求めることなどが検討されており、今後の首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の整備促進に支障をきたすことが懸念されています。

今後、整備が遅れている圏央道神奈川県区間の横浜環状南線、横浜湘南道路及びさがみ縦貫道路について、計画どおり早期完成に向け整備促進をお願いいたします。

併せて、圏央道をより効果的に活用できるようにするためにも、インターチェンジへのアクセス道路の一体的な整備が促進されることを要望します。

また、県内の自動車専用道路の整備につきましては、これまで有料道路事業制度を積極的に活用し、着実に事業推進が図られております。

沿道の環境保全を図り、活力と魅力ある都市づくりを実現するため、引き続き有料道路事業制度を活用するとともに、道路整備に関する財源を重点的に配分し、圏央道の整備を促進されますようお願いい

たします。

要望事項

- 1 道路整備財源を十分に確保し、神奈川をはじめとする都市部地域への重点的な配分
- 2 有料道路事業制度の積極的な活用による圏央道神奈川県区間(横浜環状南線、横浜湘南道路、さがみ縦貫道路)の整備促進
- 3 ネットワーク形成を図るため、圏央道と一体的に整備が必要な次のインターチェンジへのアクセス道路の整備促進

圏央道と一体的な整備を要望する路線

- | | |
|----------------|--------------------------|
| (1) 津久井広域道路 | (仮称)城山インターチェンジ関連 |
| (都)城山津久井線 | |
| (都)相原城山線 | |
| (都)橋本相原線 | |
| (2) 県道長竹川尻線 | 〃 |
| (3) 県道相模原町田線 | (仮称)相模原インターチェンジ関連 |
| (4) (都)溝野日影坂上線 | 〃 |
| (5) (都)座間南林間線 | (仮称)厚木インターチェンジ・ジャンクション関連 |
| (6) 厚木秦野道路 | 〃 |
| (7) (都)河原口中新田線 | (仮称)海老名北インターチェンジ関連 |
| (8) (都)中新田鍛冶返線 | 〃 |
| (9) (都)下今泉門沢橋線 | 〃 |
| (10) (都)藤沢大磯線 | (仮称)寒川南インターチェンジ関連 |
| (11) (都)湘南道路 | 〃 |
| (12) 新湘南国道 | (仮称)西久保ジャンクション関連 |
| (13) 県道伊勢原藤沢線 | 〃 (茅ヶ崎中央 IC) |

(14) 県道丸子中山茅ヶ崎線 ” （茅ヶ崎中央 IC）

(15) (都)藤沢厚木線 (仮称)藤沢インターチェンジ関連

(16) (都)横浜藤沢線 (仮称)栄インターチェンジ関連

(17) (都)上郷公田線 (仮称)公田インターチェンジ関連